



“En vandskitur tager 8 minutter”

Ideen med denne information er, at give Holte Roklub en kort introduktion til hvordan vandski udøves. Især når man er mere seriøs omkring denne sportsgren, end når du prøver den ved en badestrand ved Middelhavet.

Vores forventning er, at denne indsigt vil gøre det lettere at være trafikant i vandskiområdet. Både for roer og bådføreren i vandskibåden. Der skal imidlertid ikke være nogen tvivl om, at det er vandskibåden der har vigepligten, men ved at kende lidt til hvordan en vandskitur gennemføres og hvor i området du som roer skal være mest opmærksom, er vi overbeviste om, at vi undgår at komme for tæt på hinanden på vandet og at I bedre kan undgå dønningerne fra båden.

Vandskiområdet

På kortet nedenfor ses det område hvor Holte Vandskiklub må sejle med vandskibåden med høj hastighed. Området er afmærket med hvide bøjer.



Vandskituren

Vandski har fire disciplin: Slalom, Trick, Hop og Wakeboard. I Holte Vandskiklub er det primært slalom og til dels wakeboard der udøves.

Slalom er en “spurt” disciplin som kræver høj udholdenhed af løberen, som i en kamp mod bådens fremdrift bruger kræfter og teknik på at svinge frem og tilbage bag båden. .

Den drejer sig om at svinge uden om de seks bøjer i “slalombanen”. Den laveste hastigheden er 37 km/timen og max. hastighed er 58 km/timen. Hastigheden sættes op, hvis løberen når udenom alle seks bøjer.

Løberen har fire såkaldte “gennemløb”. D.v.s. to gange frem (væk fra klubhuset mod vest) og to gange tilbage (øst mod klubhuset). Hvert **gennemløb tager ca. 2 minutter** inkl. svinget for enden af slalombanen.



“En vandskitur tager 8 minutter”

Så hvad kan en roer bruge disse informationer til?

- Hvis du kan se at et gennemløb er igang når du når frem til området, ved du at der går max. 8 minutter før alt er stille.
- Hvis du ikke er så nervøs for dønningerne og du ser at vandskibåden netop har startet et gennemløb, ved du at der vil gå 4 minutter før du vil møde den igen.

Vandskibådens sejlbaner

På billedet nedenfor fremgår hvor i vandskiområdet at vandskibåden primært sejler. Pilenes farve indikerer i hvor høj grad vi skal være opmærksomme på hinandens færden.

- Røde pile : farligt område for roer og bådførere. Dårligt udsyn og ingen bøjer til at holde båd og roer adskilt .
- Gule pile : Områder hvor det er svært for bådførere at stoppe vandskibåden og hvor vandskibåd og roer er tæt på hinanden.
- Grønne pile: Område hvor der er godt udsyn. Vandskibåd og roer enten er adskilt med bøjer, eller hvor der normalt er stor afstand.



Det farligste sted er nok ved starten. Specielt når en roer kommer fra øst. Her kan der let opstå den situation, at roeren i skjult bag molen i det øjeblik at bådføren kikker inden der startes op. D.v.s. at bådføren tror der er fri bane.



“En vandskitur tager 8 minutter”

Under starten har **bådføren en hel del at styre og holde øje med** for at opstarten bliver så perfekt så muligt for løberen, og hastigheden er allerede høj når vandskibåden svinges rundt med retning mod slalombanen. Derfor kan der opstå den situation, at bådføren først ser en roer det øjeblik at der svinges rundt. Normalt vil bådføren blive advaret af andre medlemmer på klubhusets bro, men du kan ikke tage det for givet.

Vi håber at denne information giver et godt indblik i vandskisporten og vil gøre det lettere for os alle at være trafikant i vandskiområdet.

Spørgsmål til ovenstående eller andre forslag modtages gerne på mail@holtevandskiklub.dk

Yderligere information om Holte Vandskiklub findes på www.holtevandskiklub.dk

Med venlig hilsen,

Bestyrelse i Holte Vandskiklub.